

TECHNICKÁ ZPRÁVA

NÁZEV STAVBY : VÝSTAVBA – REKONSTRUKCE POLNÍ CESTY RCH1 V K.Ú.
HORAŽDOVICE

OBJEKT: SO 101 KOMUNIKACE

OBJEDNATEL : ČR – MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ, POZEMKOVÝ ÚŘAD KLATOVY,
KLATOVY, ČAPKOVA 127/V, 339 01 KLATOVY
IČ 00020478

PROJEKTANT : MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.
K LETIŠTI 441/II
339 01 KLATOVY
IČ 28057198

KRAJ: PLZEŇSKÝ

KAT. ÚZEMÍ: HORAŽDOVICE

MÍSTO: HORAŽDOVICE PŘEDMĚSTÍ

STUPEŇ PD: DSP, RDS - DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A REALIZACI
STAVBY

ROZSAH ÚPRAVY : STAVBA POLNÍ CESTY, NAPOJENÍ NA SIL. II/139

REALIZACE : 2013

OBSAH

TITULNÍ LIST

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

- 1.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ
- 1.2. ROZSAH ÚPRAVY
- 1.3. STÁVAJÍCÍ STAV

2. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

- 2.1. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ
- 2.2. PŘÍČNÉ SKLONY
- 2.3. SMĚROVÉ VEDENÍ
- 2.4. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ
- 2.5. KŘÍŽOVATKY
- 2.6. SJEZDY K NEMOVITOSTEM
- 2.7. PŘECHODY PRO PĚŠÍ, MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ
- 2.8. PARKOVACÍ PRUHY
- 2.9. KONSTRUKČNÍ VRSTVY
- 2.10. ODVODNĚNÍ
- 2.11. MOBILIÁŘ
- 2.12. DOPROVODNÁ ZELEŇ
- 2.13. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- 2.14. DIO - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ
- 2.15. BEZBARIEROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY

3. INŽENÝRSKÉ SÍŤ

4. ZEMNÍ PRÁCE

5. BOZ

6. PROVÁDĚNÍ STAVBY

7. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Objekt SO 101 KOMUNIKACE řeší výstavbu - rekonstrukci polní cesty RCH1 v katastrálním území Horažďovice.

Projektová dokumentace určuje jednoznačně polohu, prostorový rozsah polní cesty a dalších objektů v předmětném území.

Rozsah úpravy byl určen v zadávacích podmínkách projektu, je vymezen hranicemi komplexní pozemkové úpravy a byl průběžně konzultován a projednáván s objednatelem.

1.2. ROZSAH ÚPRAVY

Začátek úpravy je v km 0,0100 (km 0,000 je v ose komunikace NCH1) konec úpravy je v km 0,828 na hraně vozovky silnice II/139 v obci Horažďovické předměstí.

Dále je do rozsahu úpravy zahrnuta vedlejší větev polní cesty RCH1-2, která zajišťuje dopravní obsluhu rodinných domů v prostoru konce úpravy. Tato vedlejší větev délky 0,098 km je ukončena jako slepá bez obratiště – pro stavbu obratiště nebyly v rámci pozemkové úpravy vyčleněny pozemky.

V celém rozsahu bude provedena novostavba polní cesty, včetně vyřešení odvodnění.

V rámci projektu stavby je řešena i doprovodná zeleň, která je samostatným objektem součástí projektu polní cesty.

Úpravy sdělovacích vedení vyvolané stavbou polní cesty jsou řešeny samostatným projektem včetně samostatného územního rozhodnutí.

Rozsah úpravy je patrný z koordinační situace 1:1000 s grafickým vyznačením povrchů jednotlivých částí stavby a vyznačením stavebních objektů.

1.3 STÁVAJÍCÍ STAV

V km 0,000 až 0,280 je navrhovaná polní cesta vedena po rostlém terénu – louce, v km 0,280 kříží historickou polní cestu a od km 0,280 až do konce úpravy je polní cesta vedena v trase původní polní cesty s nezpevněným krytem z drceného kameniva a stavební suti. V km 0,540 a km 0,565 kříží trasu polní cesty vzdušné vedení VN.

Inženýrské sítě: v prostoru stavby se nachází sdělovací kabely SEK O2, vodovod, kanalizace, nadzemní VN a podzemní vedení NN veřejného osvětlení.

2. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

2.1. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Návrh šířkového uspořádání byl zpracován v souladu s ČSN 736109.

Kategorie polní cesty P 5,00/30.

Polní cesta

Jízdního pás základní šířka

$1 * 4,00 \text{ m} = 4,00 \text{ m}$

Nezpevněná krajnice $2 * 0,50 \text{ m} = 1,00 \text{ m}$

Celkem 5,00 m

V trase polní cesty jsou navrženy dle možností výhybny pro míjení vozidel. Šířka jízdního pásu v místě výhybny je 6,00 m, délka výhybny je 20,00 s náběhy délky 10,00 m.

Vedlejší větev polní cesty RCH1-1 je navržena ve stejné kategorii jako hlavní větev.

2.2. PŘÍČNÉ SKLONY

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný velikosti 2,5%, v závislosti na přirozeném sklonu terénu. Příčný sklon nezpevněných krajnic je 8% od vozovky.

2.3. SMĚROVÉ VEDENÍ

V rámci projektu byla navržena osa polní cesty tak, aby byly plně respektovány hranice koridoru komunikace definované v rámci pozemkové úpravy.

Směrové oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic v hodnotách doporučených ČSN 736109.

Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze projektu. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK.

Pro podrobné vytyčení při realizaci stavby předá projektant zhotoviteli situaci stavby v elektronické podobě.

2.4. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení nivelety místní komunikace je max. přizpůsobeno původnímu terénu, podélné sklony jsou navrženy tak, aby byl zajištěn odtok vody z povrchu vozovky a přidružených pruhů, a byly respektovány hodnoty doporučené ČSN.

Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

Výškový průběh nivelet jednotlivých komunikací je patrný z podélných profilů, které jsou přílohou PD.

Výškový systém BPV.

2.5. KŘÍŽOVATKY

V rámci stavby polní cesty je řešeno komunikační napojení na silnici II/139 v obci Horažďovické předměstí. Komunikační napojení je řešeno jako sjezd v souladu s ČSN 736110.

Polní cesta bude napojena na sil. II/139 sjezdem přes snížený obrubník s převýšením 30 mm, poloměry větví sjezdu jsou navrženy v hodnotách R 8m, úhel křížení je 95 gr.

Posouzení rozhledových poměrů bylo provedeno dle ČSN 736102 a bylo doloženo k žádosti o vydání rozhodnutí k připojení polní cesty na sil. II/139.

Podmínkou vybudování sjezdu a napojení polní cesty na sil. II/139, je posunutí začátku obce Horažďovické předměstí ve směru na Horažďovice a s tím související výstavba

chodníku a úprava příčného uspořádání sil. II/139 tak, aby v daném úseku byla směrodatná rychlost 50 km/hod. Pouze pro tuto návrhovou rychlost vyhovují rozhledové poměry sjezdu polní cesty.

Rozměry sjezdu a jeho větve jsou uvedeny v situaci, včetně trvalého dopravního značení.

2.6. SJEZDY K NEMOVITOSTEM

Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy v místech stávajících vjezdů, které byly v rámci akce zaměřeny a zdokumentovány. Šířka sjezdů je navržena v šířce vrat s rozšířením na každou stranu 0,5 m.

Sjezdy na okolní pozemky nejsou navrženy, výškové uspořádání nivelety umožňuje sjezd na přilehlé polnosti v libovolném místě.

2.7. PŘECHODY PRO PĚŠÍ, MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

Nejsou zřizovány.

2.8. PARKOVACÍ PRUHY

Nejsou zřizovány, jedná se o polní cestu.

2.9. KONSTRUKČNÍ VRSTVY

Konstrukce vozovky – třída dopravního zatížení V – katalog vozovek polních cest změna č.2

Asfaltový beton ACO 11+ tl. 40 mm ČSN EN 13108-1

Spojovací postřik z kationaktivní emulze 0,50 kg/m² ČSN 736129

Asfaltový beton ACP 16+ tl. 70 mm ČSN EN 13108-1

Štěrkodřť ŠDA 0/63 tl. 150 mm ČSN 736126-1

Štěrkodřť ŠDA 0/63 tl. 170 mm ČSN 736126-1

Hodnota E_{def2} na pláni musí dosahovat 30 Mpa.

Nezpevněné krajnice budou dosypány asfaltovým recyklátem tl. 100 mm.

2.10. ODVODNĚNÍ

Odvodnění vozovky je do přilehlého terénu a vychází z požadavku investora, řešit příkopy pouze v případě že je možné je zaústit a nezasahovat na cizí pozemky. Z tohoto důvodu je niveleta vedena cca 10 – 15 cm nad úroveň stávajícího terénu.

Odvodnění pláň vozovky je zajištěno příčným sklonem v základním sklonu 3% do podélných drenáží, zaústěných do vsakovacích bloků. Podélná drenáž bude opatřena revizními šachticemi ve vzdálenosti 75 m.

V rámci zpracování PD nebyly zjištěny žádné meliorační systémy. Pokud dojde stavbou k narušení drenážních systémů, bude toto řešeno na stavbě a bude přijato opatření k zajištění funkčnosti meliorací. Tyto práce jsou zohledněny ve výkazu výměr.

2.11. MOBILIÁŘ

Polní cesta – není řešeno.

2.12. DOPROVODNÁ ZELENĚ

Výsadba doprovodné zeleně je řešena samostatným objektem projektu.

Pro ochranu zeleně při stavebních pracích dodržovat ČSN DIN 839061 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, ČSN DIN 839031 Zakládání trávníků, ČSN DIN 739011 Práce s půdou. Dále nutno dodržovat zákon 114/92 o ochraně přírody a krajiny a zákon 17/91 o životním prostředí.

2.13. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé a vodorovné trvalé dopravní značení je vyznačeno v situaci 1:500 s uvedením čísla značky. Velikost značek základní, provedení retroreflexní.

Umístění dopravních značek musí odpovídat požadavkům TP 102 - Trvalé dopravní značení na pozemních komunikacích. Rozměry, barvy a provedení dopravních značek upravuje ČSN EN 12899-1.

2.14 DIO – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Práce budou prováděny za uzavírky. Dopravně inženýrské opatření je obsaženo v objektu ZOV – zásady organizace výstavby.

Označení pracovních míst bude prováděno v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK, provedení značek retroreflexní, ČSN EN 1463, rozměry značek základní, umístění značek dle TP 66 odst. 2.4. a TP 65.

2.15. PODCHODY POD SILNIČNÍM TĚLESEM

Na základě požadavku firmy Lyckeby Amylex jsou pod tělesem polní cesty navrženy podchody pro vedení potrubí závlahového systému, používaném v měsíci 9 – 11 každoročně. Je navrženo plastové potrubí DN 250 mm, ukončené na každé straně polní cesty revizní šachtou opatřenou poklopem. Podchody jsou provedeny v km 0,100

3. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Inženýrské sítě jsou zakresleny dle podkladů předaných správci.

Veškeré povrchové znaky inženýrských sítí, včetně poklopů a šoupat budou upraveny do úrovně nové nivelety vozovky nebo chodníku.

Projekt byl projednán se správcí inženýrských sítí, podmínky ochrany sítí viz. vyjádření jednotlivých správců.

Ochranná pásma

Vodovod DN < 500	šířka 1,5 oboustranně
Kanalizace DN < 500	šířka 1,5 m oboustranně
Kanalizace DN > 500	šířka 2,5 m oboustranně

El. Vedení NN – vzduch	bez ochrany
El. Vedení NN – zemní	šířka 2 m oboustranně
Sdělovací kabel DD	šířka 2 m oboustranně
Sdělovací kabel MK	šířka 2 m oboustranně
Plynovod STL	šířka 1 m oboustranně
Plynovod NTL	šířka 1 m oboustranně

Překládky a úpravy inženýrských sítí vyvolané stavbou, Jedná se o sdělovací kabely O2 – SEK, jsou řešeny samostatnými projekty, které nejsou součástí této dokumentace, ale byly v průběhu zpracování koordinovány.

4. ZEMNÍ PRÁCE

Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu a násypu pro spodní stavbu silnic, a dále výkop pro podélné drenáže a vsakovací bloky. Svahy zemního tělesa budou ohumusovány a citlivě začleněny do přilehlého terénu a osety travním semenem.

Vzhledem k výsledkům geotechnického posouzení zemin, kdy se v podloží vyskytují tuhé písčité jíly (F4CS) bude nutné provést výměnu zemin v aktivní zóně. Bude odtěžena nevhodná hornina v prostoru aktivní zóny v tl. 40 cm a nahrazena šterkovitokamenitou sypaninou, případně těženým těženým písčitým šterkem optimální vlhkosti z Otavy.

Zemní plán se musí chránit před poškozením a znečištěním, musí se omezit její pojezd stavebními mechanizmy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum, na pláni není přípustné ukládat stavební materiál nebo využívat k parkování techniky.

Veškeré zemní práce provádět dle TKP 4.

Výměna zemin v aktivní zóně je ve výkazu výměr obsažena v pol. „sanace nevhodného podloží“ a položka zahrnuje odtěžení nevhodné zeminy, přemístění na skládku a provedení nové vrstvy z vhodné sypaniny.

5. BOZP

Pro stavbu je vypracován samostatný plán BOZP podle § 15 zákona č. 309/2006 Sb, který je přílohou souhrnného řešení stavby.

Dodavatel stavebních prací je povinen dbát na bezpečnost a ochranu zdraví při práci dle § 18, odst. 1, písm. A) bod 10, Vyhlášky č. 132/1998 Sb., Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona, stanoví se základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, dále pak dodržovat požadavky stanovené dalšími zvláštními předpisy, kterými jsou zejména : Vyhláška č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a Vyhláška č. 192/2005 Sb., Vyhláška, kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí a nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Dále je dodavatel povinen řídit se technickými normami

provádění pro jednotlivé části stavby.

Dále nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích s elektrickými nástroji a zařízeními event. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech.

Před zahájením prací je nutno zhotovitelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení nebo zásahu do těchto sítí. Polohu sítí nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inž. sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem, ze jehož dozoru budou práce realizovány.

6. PROVÁDĚNÍ STAVBY

Před zahájením stavby vytýčit všechny podzemní inženýrské sítě, a dodržovat pokyny jejich správců.

Obvod staveniště

Obvod staveniště je vymezen hranicemi pozemkové úpravy.

Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude upřesněno po výběru zhotovitele stavby, na základě dohody mezi zhotovitelem a investorem. Zařízení staveniště po dobu stavby lze umístit na pozemcích parc. č. 2856, 2859, 2860 a 2941/3 v kat. úz. Horažďovice.

V prostoru zařízení staveniště se předpokládá umístění buňky pro stavbyvedoucího a stavební dělníky a sociální zařízení včetně chemického WC. Vodovodní a elektrickou přípojku si projedná zhotovitel s příslušnými správci sítí.

Skládky

Skládky ornice byly určeny Městem Horažďovice, pro uložení přebytečného výkopu nevhodných zemín do silničního tělesa Město Horažďovice žádné skládky nemá – viz. vyjádření ze dne 20.9.2012.

- ornici v množství 288 m³ lze umístit na skládce města na pozemích parc. č. 1782/2, 1782/11, 1782/12, 1775/6, 1782/50 a 1775/1 v kat. úz. Horažďovice (areál TS HD za ČOV, vzdálenost cca 500 m od Lavičkové cesty).

- přebytečný výkop 4 319 m³ zůstane zhotoviteli stavby, který s ním naloží v souladu se zákonem 185/2001 Sb.

Zemník pro získání materiálu do násypu silničního tělesa není v PD řešen, zajistí zhotovitel stavby.

Provádění stavby - uzavírky

Viz dopravně inženýrské opatření. Stavba bude prováděna za uzavírky.

Projednání s majiteli dotčených nemovitostí

Projednání stavby s majiteli sousedních nemovitostí, včetně oznámení o zhoršení přístupu na přilehlé pozemky a zásobování zajišťuje investor, pokud tím nepověří jiný subjekt.

Dodávka stavebních prací

Veškeré stavební práce budou prováděny dle "Technických kvalitativních podmínek

staveb pozemních komunikací", schválených MD ČR Odbor pozemních komunikací.

7. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

Na základě §133 a §134 zákona 183/2006 Sb budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užitné vlastnosti stavby. Budou prováděny kontroly zejména tyto:

- vytýčení prostorové polohy stavby
- plán zemního tělesa a jeho odvodnění, podélné drenáže
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- předepsané příčné sklony vozovek a krajnic

září 2012

KAREL MACÁN